



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ИЖЕВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
И БЛОКИРОВКИ**

ул. Гагарина, 4а,
г. Ижевск, УР, 426028,
Тел.: (834 12) 2-22-40
Тел. ж/д 2-22-86 Факс ж/д: 2-51-51
E-mail: SHCH12_sek@grw.rzd

Руководителю муниципального
казенного учреждения «Управление
образования Агрызского
муниципального района Республики
Татарстан»

Сафиуллиной В.Г.

«26» 05. 2021 г. № ИЖ-521/Горьковский

На № _____ от «___» _____ г.

О непроизводственном травматизме

Уважаемая Василия Гарафутдиновна!

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

В 2020 году на объектах железнодорожной инфраструктуры от воздействия движущегося подвижного состава и электротока травмировано 129 граждан, в том числе со смертельным исходом пострадало 100 человек.

За аналогичный период 2019 года было травмировано 159 граждан, из них 122 человека смертельно.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой меры за 12 месяцев 2020 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги пострадало 8 несовершеннолетних, из них 5 подростков смертельно. За аналогичный период 2018 года было травмировано 16 подростков, в том числе 8 детей смертельно.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед

*Направить
во все учреждения
для руководства
работой*

приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав с целью сделать «селфи».

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

Причинами несчастных случаев от наезда подвижного состава с несовершеннолетними являются – также вина взрослых, оставление детей без присмотра, а также по причине не осторожности, не внимательности при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры.

01.02.2021 при следовании поезда №9719 по 869км пк10 машинист поезда в 20 часов 02 минуты применил экстренное торможение для предотвращения наезда на девушку лежащую на обочине с правой стороны по ходу движения головой на рельсе, о чем было сообщено ДСП ст. Котельнич 1. В результате осмотра места происшествия пострадавшей не обнаружено. В 21 час 00 мин в линейный пункт полиции поступила информация о поступлении в Котельничскую ЦРБ девушки с травмами.

04.02.2021 г. в 10 часов 09 минут на 7 км пк 10 перегона Костариха - Починки, следуя поездом № 6453 сообщением Заволжье – Нижний Новгород локомотивная бригада, выезжая из кривого участка пути, увидела человека, идущего в колее железнодорожного пути. Машинистом поезда подавались оповестительные сигналы большой громкости, незамедлительно применено экстренное торможение. Наезд предотвратить не удалось. После остановки поезда, помощник машиниста направился к пострадавшему. При осмотре места происшествия, помощником машиниста был обнаружен мужчина, без признаков жизни. В колее железнодорожного пути обнаружены наушники.

Руководство Ижевской дистанции, сигнализации, централизации и блокировки обеспокоено сложившимся положением дел, в связи с этим прошу Вас оказать содействие в информировании несовершеннолетних и граждан преклонного возраста о мерах по недопущению травмирования на объектах железнодорожного транспорта.

Приложение: обращение к учащимся – на 1 листе.

Начальник Ижевской дистанции
сигнализации, централизации и блокировки



Ф.Н. Мурзаханов

УЧАЩИЕСЯ ШКОЛ!

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны. Строго соблюдайте меры безопасности и выполняйте существующие на транспорте правила.

Переходите через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом. Помните! Поезд сразу остановить нельзя.

При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными мостами, настилами и переездами, обращайте внимание на указатели, прислушивайтесь к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны.

Выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

Не подлезайте под вагоны. Проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается.

Нельзя играть на путях и ходить вблизи железнодорожного полотна.

Помните! Напряжение на контактном проводе 27 тысяч вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- не садитесь и не выходите на ходу поезда;
- входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа.
- использование наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволят своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь!